



Câmara Municipal de Palmeira

ESTADO DO PARANÁ

Lei nº 205

PROJETO DE LEI Nº 210

*Inclusão de na
Ordem do dia.
Em 21-5-53
Bueno*

ARTIGO 1º - Fica o Poder Executivo autorizado a conceder de acordo com a Lei Municipal nº 25, de 27 de Outubro de 1.948, a Constancia Terna, uma área de terreno urbano, com mais ou menos 12 metros de frente para a Rua Dr. Moisés Marcondes nesta cidade, por meia quadra de fundos.

ARTIGO 2º - Revogam-se as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em 19 de Maio de 1953.

Ricardo Borges Lixas
Ricardo Borges Seixas

Pela lei nº 129, de 22 de Setembro de 1951, foi a lei nº 25 de 27-10-1948, ampliada a sua vigência até 30-6-52, achando-se portanto a mesma já inspirada, por este motivo este projeto não tem a base legal. Palmeira 21 de Maio de 1953

Aprovado em 1ª discussão

Em 23 de maio 1953.

Arthur Barão

Ricardo Borges Lixas

Adalberto Bachuca

Lucival Stille

José Aristoteles Dias Junior

*Jacob Stadler Pref.
José Aristoteles Dias Junior
Lucival Stille*

Arthur Barão

Ricardo Borges Lixas

Adalberto Bachuca

Aprovado em 2ª discussão

Arthur Barão

Em 25-5-53

Ricardo Borges Lixas

José Aristoteles Dias Junior

Lucival Stille

Adalberto Bachuca

Camara Municipal de Calmenia

Provaado em 3: discussão
Em 26-5-95



Arthur Barão

Ricardo Borges Pires

Adalberto Machado

Durval Stille

Alfredo de Aguiar

ARTIGO 12 - Para a execução da obra a conceder de acordo com a Lei Municipal nº 25, de 27 de Outubro de 1948, a Companhia Terma, nas áreas do terreno urbano, com mais ou menos 12 metros de frente para a Rua Dr. Manoel Bar-
coses nesta cidade, por mais quadras de fundos.
ARTIGO 22 - Revogam-se as disposições em contrário.
Esta das Sessões, em 26 de Maio de 1955.

Ricardo Borges Pires
Ricardo Borges Pires

Para ser lido e aprovado em 26 de Maio de 1955, em sessão pública, foi lido e aprovado o seguinte: Aproveitamento das águas do rio São Francisco, para a construção de uma usina hidrelétrica, com capacidade para 10.000 kw, e a construção de uma estrada de ferro, com extensão de 10 km, para ligar a usina ao rio São Francisco.

Aprovado em 26 de Maio de 1955

Em 26 de Maio de 1955

Arthur Barão

Ricardo Borges Pires

Adalberto Machado

Durval Stille

Alfredo de Aguiar

Aprovado em 26 de Maio de 1955

Arthur Barão

Ricardo Borges Pires

Adalberto Machado

Durval Stille

Alfredo de Aguiar