

## FOLHA DE PROTOCOLO

Protocolo nº: 794/2025

Data: 05/08/2025

Protocolado por: Luigi Costa

Tipo de Proposição: Indicação nº 278/2025

Ementa: Indica ao Departamento de Segurança e Trânsito, que veja da possibilidade da instalação de um redutor de velocidade, do tipo travessia elevada, na Rua das Andorinhas, no Bairro Rocio II.

Autor: Fabíola Mereles

Processo no Sistema Elotech: 499/2025

**Assinado por:**  
CAMARA MUNICIPAL DE PALMEIRA  
LUIGI COSTA



05/08/2025 16:02:06



A Vereadora **FABÍOLA MERELES**, no uso de suas atribuições legais propõe

## **INDICAÇÃO**

**INDICA** ao Departamento de Segurança e Trânsito, que veja da possibilidade da instalação de um redutor de velocidade, do tipo travessia elevada, na Rua das Andorinhas, no Bairro Rocio II.


## **JUSTIFICATIVA**

Esta proposição visa atender às solicitações dos moradores do Bairro Rocio II, que relatam o tráfego intenso e a alta velocidade dos veículos que circulam pela Rua das Andorinhas, colocando em risco a segurança dos pedestres, especialmente das crianças e idosos que frequentemente atravessam a via.

A instalação de uma travessia elevada contribuiria para a redução da velocidade dos veículos, garantindo maior segurança para todos que transitam pela rua e, conseqüentemente, melhorando a qualidade de vida da comunidade local. Essa medida não só diminuirá o risco de acidentes, mas também proporcionará um ambiente mais seguro e tranquilo para a população.

A demanda é reforçada por um abaixo-assinado realizado pelos próprios residentes da região, que destacam a urgência da intervenção, dada a constante preocupação com a segurança no local. O abaixo-assinado, que acompanha esta solicitação, será anexado na sequência, evidenciando a relevância e a urgência desta medida, que é amplamente apoiada pela comunidade.

Sala de Sessões da Câmara Municipal de Palmeira, Estado do Paraná, em 05 de agosto de 2025.

Documento assinado digitalmente  
 **FABIOLA MERELES**  
Data: 05/08/2025 15:09:58-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**FABÍOLA MERELES**  
Vereadora

### REQUERIMENTO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL

Este documento possui a finalidade de padronizar e facilitar a sugestão de ondulações transversais no Município de Palmeira, aumentando o contato do munícipe com o Departamento de Segurança e Trânsito. Abaixo apontamos algumas vantagens e desvantagens deste dispositivo.

VANTAGENS
<ul style="list-style-type: none"><li>• Reduzir o número de acidentes e sua gravidade, quando a causa for o excesso de velocidade;</li><li>• Propiciar maior segurança na travessia de pedestres.</li></ul>
DESVANTAGENS
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pode causar fissuras ou rachaduras nas casas próximas à lombada;</li><li>• Aumento na poluição sonora e ambiental em função das frenagens e arrancadas;</li><li>• Restringe a circulação viária mesmo para aqueles condutores que respeitam a velocidade permitida da via;</li><li>• Pode gerar mais acidentes quando não respeitadas as normas de boa circulação;</li><li>• Aumento do consumo de combustível;</li><li>• Pode causar problemas no escoamento de água pluviais (água da chuva);</li><li>• Causa desconforto para gestantes, idosos e pessoas com fraturas;</li><li>• Pode causar atrasos para atendimentos de veículos de socorro e emergência (Viaturas policiais, bombeiros e ambulâncias);</li><li>• Pode transferir tráfego para ruas vizinhas.</li></ul>

### TRATAMITAÇÃO TÉCNICA E ADMINISTRATIVA

Recebida esta solicitação e devidamente preenchida, a Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano através do Departamento de Segurança e Trânsito irá realizar uma análise preliminar onde serão observados os requisitos da Resolução 973 de 18 de julho de 2022 do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN a qual "Estabelece especificações e requisitos técnicos a serem adotados em todo o território nacional, por todos os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), quando da implementação das soluções adotadas pela Engenharia de Tráfego e Sinalização", disciplinada pelo parágrafo único do art. 94 do Código de Trânsito Brasileiro, que "proíbe a utilização das ondulações transversais e de sonorizadores como redutores de velocidade, salvo em casos especiais definidos pelo órgão ou entidade competente, nos padrões e critérios estabelecidos pelo CONTRAN", em especial os seguintes itens:

VOLUME VI DO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO (MBST)  
MODALIDADE DE SINALIZAÇÃO: DISPOSITIVOS AUXILIARES

*A ondulação transversal pode ser utilizada onde se necessite reduzir a velocidade do veículo de forma imperativa, nos casos em que estudo técnico de engenharia de tráfego demonstre índice significativo ou risco potencial de acidentes cujo fator determinante é o excesso de velocidade praticado no local e onde outras alternativas de engenharia de tráfego são ineficazes.*

*Para a colocação de ondulações transversais do TIPO A e do TIPO B devem ser observadas, simultaneamente, as seguintes características relativas à via e ao tráfego local:*

- I. Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;*
- II. Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;*
- III. Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;*
- IV. Existência de pavimento em bom estado de conservação;*
- V. Ausência de guia rebaixada para entrada e saída de veículos;*
- VI. Ausência de calçada rebaixada para pedestres.*

*É proibida a utilização de tachas, tachões e dispositivos similares aplicados transversalmente à via pública.*

Caso a solicitação atenda os requisitos, será elaborado um estudo técnico conforme o Anexo I – Estudo Técnico, para Implantação de Ondulação Transversal, conforme Resolução 973 de 18 de julho de 2022 do CONTRAN. Posteriormente a conclusão do estudo irá apontar a viabilidade ou inviabilidade técnica para a implantação da ondulação transversal. Se deferido, o Departamento de Segurança e Trânsito encaminhará um croqui para o Departamento de Obras Urbanas que ficará responsável pela implantação.

Para solicitar uma ondulação transversal (lombada) na via, o requerente precisa seguir as seguintes etapas:

1. Deverá constar, preferencialmente, a relação no corpo do abaixo-assinado da maioria dos moradores da via, independente do acesso ao lote, sendo apenas um responsável por residência que deve manifestar-se contra ou a favor da implantação;
2. Após o preenchimento, este formulário deverá ser protocolado via Protocolo e-SIC, ou na Central de Atendimento ao Cidadão, na Rua Luiza Trombini Malucelli, nº 134, Centro.



DEPARTAMENTO DE  
SEGURANÇA E TRÂNSITO

Nome

Endereço

Telefone

CPF

Nós, abaixo-assinados, moradores do endereço \_\_\_\_\_ declaramos ter ciência das vantagens e desvantagens da implantação da lombada, assim como de todas as outras informações contidas neste documento. Desejamos a instalação próximo ao ponto de referência \_\_\_\_\_.

Nº da casa	Nome legível	CPF	Sou favorável		Assinatura
			Sim	Não	
421-2	Durice L. Bange 01	80	X		Durice L. Bange
421-2	Durice Bange 02	58	X		Durice Bange
421-2	Juliana Fuka 101	40	X		Juliana Fuka
	Laura P. Espinoza 03	05	X		Laura Espinoza
390-1	Maia F. Maia				Maia F. Maia
390-1	Roseli Ap S. Moreira				Roseli Ap S. Moreira
390-2	Rosângela de J. Maia				Rosângela de J. Maia
390-2	Priz Carlos Rodrigues				Priz Carlos Rodrigues
421-1	Maria Cristina de L. Lourenço		X		Maria Cristina de L. Lourenço
421-1	Manoel Lourenço		X		Manoel Lourenço
481	Terezinha Rigoni		X		Terezinha Rigoni
481	Julia Tomazini		X		Julia Tomazini
481	João Vinícius		X		João Vinícius
397-1	Susane do Regio Guedes		X		Susane do Regio Guedes
397-1	Marco Curitiba Moraes		X		Marco Curitiba Moraes





DEPARTAMENTO DE  
SEGURANÇA E TRÂNSITO

374

Roziane Kelm Pinheiro

374

EDERSON DARCY PINHEIRO

ALEX SANDRO

Juileine dos Santos

Yandelli Hoffmann

Nelceia Vorniski

Melise Adams

Luiza Costa

Marcio A de F. Lima

x  
x  
x

y

nl